

# Åbent indlæg til politikerne og til Transportminister Ole Birk Olesen Samt rette vedkommende i Vejdirektoratet. Vedrørende cykelstien og parallelvejen mellem Harre og Nautrupvej 7870 Roslev

Mit indlæg:

Jeg bor sammen med mine børn på Brovej 5/rute 26. Lige et par hundrede meter efter afkørslen mod Harre Bjerg / Golfbanen (hvor der er lavet en venstresvingsbane) og et par hundrede meter før det berømte hus med al julelysene (hvor der er holdeplads i begge sider). Jeg deler grusvej med min nabo og vores eneste mulighed for at komme til og fra vores ejendomme er direkte fra/på Rute 26.

Jeg elsker at bo, hvor jeg bor: 12 km til Nykøbing, 20 km til Skive, 1,5 kilometer til Harre og 5 kilometer til Roslev, hvor mine 4 døtre går i skole. Jeg kan skimte Harrevig fra mine vinduer mod syd og fra haven. Jeg har kort afstand til vandet. 150 meter grusvej har jeg fra mit hus og ned til Rute 26 – ideelt syntes jeg: jeg har den gode følelse af at bo på landet, samtidig med at jeg fra køkkenvinduet kan se ned på "min vej" og se, at der altid er andre i nærheden.

Der er dog nogle ting, jeg ikke holder så meget af ved at bo her – og disse ting er alle nøje forbundet med mængden af trafik, hastigheden der bliver kørt med og de forhold der desværre er gældende ved al min og mine børns daglige færden til og fra vores ejendom.

- Som bilist

Jeg kører alle hverdage til og fra mit arbejde i Nykøbing. Om morgenen kan det tage lang tid at få plads i trafikken til at kunne krydse vejen og køre mod nord. Men det er okay – jeg føler mig faktisk tryk og i sikkerhed, når jeg holder på min egen grusvej.

Men når jeg kommer hjem fra Nykøbing, starter jeg et par hundrede meter før min indkørsel med at blinke og sagtne farten – med et meget vågent øje i bakspejlet, for at holde øje med om de bagvedkørende trafikanter har set, at jeg blinker og stopper op – jeg vil nemlig ikke tage farten ned og køre ind på det løse grus kommunen helt frivilligt og sikkert med de bedste intentioner har lagt ud – jeg bliver på vejen, sagtner farten så jeg stille og roligt kan dreje op af min grusvej. Åbenbart ofte til stor gene for bagvedkørende trafikanter. I hvert fald får jeg ofte et arrigt dyt med på vejen. Og så er der alle de andre daglige kørsler, som andre der bor på landet med børn kender til: kørsel til og fra legeaftaler, hente børn i fritter, hente børn i skole, kørsel til sport, kørsel ud at handle, kørsel, kørsel og mere kørsel hver dag. Oftest er det kørsel i retning mod Skive. Ingen problemer når jeg skal på Rute 26. Det kan dog godt tage et stykke tid, da trafikken tit er tæt. Udfordringen er, når jeg skal hjem fra Skiveretningen. Jeg sagtner farten i god tid. Pumper bremsen mange gange. Blinker. Følger vågent med i bakspejlet. Nogle gange er jeg selvfølgelig heldig, at der ikke kommer modkørende biler og jeg kan dreje af uden at den bagvedkørende trafik påvirkes mærkbart. Men oftest skal jeg holde der, midt på Rute 26, med en lang hale af andre trafikanter holdende bag mig, indtil der bliver hul i modkørende trafik, så jeg kan dreje af. Ofte er der bagvedholdende trafikanter der dytter af mig. Meget ofte fortsætter de i høj fart indenom mig. Ovenikøbet sker det flere gange ugentligt, at bilister og motorcyklister overhaler mig, når jeg er begyndt at blinke og sagtne farten.

- Som cyklist

Jeg cykler af og til på arbejde. 1.8 kilometers kørsel har jeg på Rute 26, inden jeg kan dreje i sikkerhed nede ved Nautrup-afkørslen. Bestemt ikke morsomt sted at cykle – hvilket alle der har prøvet det vil bekræfte. Suget man bliver trukket ind mod forbikørende lastbiler med er bestemt ikke rart at opleve. Heller ikke rart når det blæser, regner og/eller er mørkt. Af mine 5 børn er det kun min ældste datter som har en cykel herhjemme. Hun fik lov at cykle på Rute 26, da hun blev 12. Men hun kan bestemt ikke lide det. Sætningen "husk nu cykelhjelm" virker også lidt banal, når jeg ved, at hun skal cykle side om side med biler der *må* køre 90 km/t.

- Skolebussen  
 Mine børn står af og på skolebussen nede for enden af vores grusvej, dvs de står på skolebussen på Rute 26. Der er ingen holdeplads til bussen. Kommunen har dog været så venlige at køre en masse grus ud i det spor 8 års kørsel med skolebussen har skabt. Intet er der dog gjort ved den markante niveauændring, der nu er fra vejen og ned mod vores grusvej (et kvalificeret bud er ca 30graders hældning). Gad vide hvordan det kommer til at se ud, når mit yngste barn er færdig med folkeskolen om 8 år?  
 Hver morgen holder jeg øje med mine børn, indtil jeg ser, at de er hentet af skolebussen. Så godt som hver dag ser jeg andre bilister, lastbiler og busser køre udenom bussen – også selvom der er samtidig modkørende trafik. Bussen holder jo kun halvt på vejen, så mange trafikanter vurderer, at der er god plads til at køre forbi uden at sænke hastigheden mærkbart.
- Som rytter  
 Jeg har et fantastisk terræn at ride i her i mit nærområde og er den heldige ejer af 4 heste. De mange kilometers afmærkede rideruter i og omkring Nautrup er kun 2 km herfra. Og jeg kan ride ned langs den smukkeste hulvej og ned til stranden. Jeg kan bare ikke ride nogen steder uden at skulle ride på Rute 26. Som jo bare er en landevej på den strækning hvor jeg bor. Og den eneste vej væk fra mit hus. Det er ikke rart at ride på Rute 26. Ofte når jeg kommer ridende er bilisterne utrolig hensynsfulde, sagtner farten, smiler og hilser. Men ikke når jeg rider på Rute 26. Så ser de chokerede ud. Forargede. Giver mig fingeren. Nogle gasser sågar op. Heldigvis er det ganske få der har dyttet af mig. 3 af mine piger rider også – men ikke på Rute 26. Endnu.
- Som bekymret mor til børn, der snart skal på gymnasiet  
 Min ældste datter skal om et par år starte på gymnasiet. Hun vil helst gå i Skive. Hun er lidt frustreret over, at hendes mulighed for at gå på gymnasiet i Skive, er at cykle hver morgen og hver eftermiddag 1.8 km på Rute 26 og derefter på Sallingssundvej ned til busstoppestedet ved Glyngøre Camping (3, 5 km) – eller cykle de 5 kilometer til Roslev. Eller gå til bussen i Harre hver morgen og hjem fra Hjerk hver eftermiddag. Jeg håber, hun vælger Morsø Gymnasium, der har det fantastiske tilbud, at de har en bus der kan tage hende med 100 meter fra vores grusvej.
- Uhyggelige minder om oplevede uheld ved kørsel hjem til os  
 Min exmand og 3 af vores børn blev påkørt, da de kom fra Skiveretningen og stoppede op for at vente på et hul i trafikken: bilen totalskadede, heldigvis ingen personskade (udover selvfølgelig chok) 2 gange er gæster herhjem til blevet påkørt på samme måde. Heldigvis igen kun materielle skader. Min nabo, som jeg deler grusvej med mig, har desværre ikke samme gode uheldsstatistik som mig. Hun kan fortælle om flere uheld – desværre også med personskade (men hvis I kigger i arkiverne, så ved jeg, at hun har fortalt om dem op til flere gange!!)
- Opsummering – og lidt familiehistorie  
 Mine bedsteforældre boede på Sallingssundvej 123 indtil sidst i 70'erne. De afgav jord til vejen. Et af mine barndoms minder fra deres ejendom var, at min bedstefar sad i sin havestol midt på græsplænen, med sin stråhat på – og talte hvor mange langsomkørende trafikanter (landbrugsmaskiner, traktorer etc), lastbiler – og cyklister der kørte på vejen. Han kæmpede dengang for, at der skulle laves en parallelvej. 30 år gik der fra han flyttede fra egnen og jeg flyttede til. Men jeg fortsætter, hvor han slap!

Da jeg flyttede hertil i 2007, var strækningen markeret som trafikfarlig på Vejdirektoratets hjemmeside. Det er den ikke mere. Det tragisk/komiske er, at den ikke længere vurderes som trafikfarlig, fordi vurderingen beror på skete antal uheld med stor personskade/dødsulykker over de sidste 10 år (så held i uheld).

Også i 2007 fortalte lokale borgere og nytilflyttere, at de for kort tid siden havde været til et stormøde i Durup, hvor daværende Sallingsund Kommune havde vist dem tegninger af, hvor den planlagte parallelvej skulle gå – og hvilke matrikler der ville blive berørt af det. Der blev, såvidt jeg ved, ikke sat et årstal på – men tegningerne af den planlagte parallelvej har vi ikke set mere til.

I de 11 år jeg har boet her, har engagerede folk fra lokalområdet ofte inviteret flere politikere, folketingsmedlemmer og en hobe af kommunal-folk med ud at se på forholdene. Jeg har aldrig hørt nogle af dem udtale, at de syntes det er en fin vej og at sikkerheden er helt fin. Faktisk har de samstemmende nøjagtig samme holdning som alle os lokale: det er en forfærdelig strækning – og der bør gøres noget. Desværre er de også alle rørende enige om, at der jo skulle have været gjort noget for længe siden =det er de andres skyld=ikke mit ansvar.

Jeg oplever den nuværende trafikale situation her på "min vej" som særdeles trafikfarlig. Både som bilist, cyklist, fodgænger, rytter – og som mor til børn der står af og på skolebussen på Rute 26. Men jeg vælger at blive boende trods de trafikale forhold. Og jeg vælger at tro på, at der kommer en dag, hvor der er nogle politikere, der tager ansvar for trafiksikkerheden for trafikanter OG for os der bor her og at parallelvejen en dag står færdig. Der har været tale om en cykelsti på den modsatte side af vejen end hvor vi bor. Den ville være rar at have – men den vil ikke på nogen måde afhjælpe de farlige situationer vi oplever ved at have Rute 26 som vores eneste mulighed for at komme til og fra vore hjem. Og jeg håber ikke, at der kommer til at gå 30 år mere!!

Mette Line Laursen  
Rute 26/Brovej 5  
7870 Roslev