

John Pedersen. Harre

Fra: John Pedersen. Harre <john@johnep.dk>
Sendt: 28. juni 2018 08:07
Til: Minister Ole Birk Olesen ; Vejdirektør Jens Holmboe
Cc: Borgmester Peder Chr. Kirkegaard ; Skive Kommune Jens Peder Hedeveg ; Kristian Pihl Lorentzen; Andreas Steenberg ; 'Thomas Lindberg'; Jens Jørn Justesen; 1. Erik Krogh Kristensen
Emne: Vedr. Cykelstien mellem Harre og Nautrupvej 7870 Roslev
Vedhæftede filer: FHV.borgmester.20.06.18.pdf; FHV. borgmester.22.06.18.pdf; Rute 26 ikke trafikfarlig.pdf

Åbent brev med hastesag >fortsat.<

**Til Transportminister Ole Birk Olesen
og
Vejdirektoratet att. Vejdirektør Jens Holmboe.**

En hastesag pr. 17. juni 2018. > **Fortsat her.**<

De 2 vedhæftede filer er modtaget fra forhenværende borgmester Jens Jørn Justesen i det gamle Sallingsund kommune.

Info om Jens Jørn Justesen er hentet fra danske kommuner.

Jens Jørn Justesen
Borgmester i Sallingsund Kommune i perioden 2002-2007
Parti: Venstre (V)
Valgt til kommunalbestyrelsen: 1990

Sallingsund Kommune var indtil 2007 en kommune i Viborg Amt.
Fra 1. januar 2007 blev kommunen en del af den nye Skive Kommune.

Trafiktal for Skive kommune er hentet her.

<http://vej08.vd.dk/komse/nytui/komse/KomSe.html?noegle=4152253700>

Dobbelt så mange biler på Rute 26 pr. døgn 10.703, som der er på Rute 34 pr. døgn 5.417 er vel ret **tankevækkende.**

Vejnavn	Antal pr. døgn	Hastighed	Målt i
Skive - Sallingsund	10.703	-	2017
Hedevej	1.298	73,3	2015
Pinen	277	56,3	2013
Sallingsundvej	350	68,6	2013
Sundhøj	4.251	57,5	2017

Vejnavn	Antal pr. døgn	Hastighed	Målt i
Hagebro - Skive	5.417	80,8	2017

Spørgsmål til Transportminister Ole Birk Olesen og Vejdirektoratet att. Vejdirektør Jens Holmboe.

Jeg ønsker oplyst, hvorfor der ikke bliver handlet ud fra trafiktal, når det handler om sikkerheden på rute 26 i forhold til andre steder. Det er det jo vores forældre – børn – børnebørn – familie - venner – naboer – turister, ja alle der er nødt til at skal ud på rute 26, lever i risikoen for en voldsom ulykke.?? Hver gang der er en ulykke koster det mange penge, rigtig mange penge. Jeg ved godt, at så kommer penge **ikke** fra transportministeriet. I bund og grund kommer alle pengene fra de samme lommer i samfundet. Det er væsentligt, at trygheden bliver sat i højsæde i det danske samfund også på og ved rute 26, mellem Harre og Nautrupvej 7870 Roslev.

Jeg ønsker bekræftet, at cykelstien bliver påbegyndt pr. 1. august 2018 og færdig i februar/marts 2019
Jeg ønsker bekræftet, at parallelvejen bliver skrevet ind i det nye projekt med undvigelse af rute 34 og rute 26. Parallelvejen skal selvfølgelig være på modsatte side af vejen, som cykelstien og skal rumme de langsomkørende, så som skolebus – landbrugsmaskiner med flere.

Jeg ønsker bekræftet, at der fremadrettet **ikke** skal tælles i år og årti, men i timer og dage inden sikkerheden er bragt i orden her langs rute 26.

>>>> Har lige modtaget en mail fra Mette Line Laursen Rute 26 / Brovej 5 7870 Roslev, med en vedhæftet fil ” **Rute 26 ikke trafikfarlig.**”, som jeg har lovet, at sende med til jer, nu er der 3 vedhæftet filer.

Harrevig-Egnen, et godt sted at bo & leve.

Med venlig hilsen

John E. Pedersen

Mail.: john@johnep.dk Direkte tlf. 20 670977

