

Proceduren for en ændring af kommuneplanen er: mindst 8 ugers forudgående debat, udarbejdelse og vedtagelse af forslag, mindst 8 ugers offentlig høring, endelig vedtagelse kan kun ske, hvis der ingen indsigelser er fra offentlige myndigheder.

Bil KO 121  
Bre

Viborg Amt

201. 05.01.02G01

**Udbygning af A26 gennem Sallingsund Kommune / ny forbindelsesvej Durup – A26**

---

Oplæg til principbeslutning om projektgrundlaget for ny forbindelsesvej fra Durup til A26.

Tiltrådt, idet forbindelsesvejen fra Durup søges indarbejdet i de kommende års budgetlægninger

Der er udarbejdet notat af 28. september 2001, som redegør for sagen.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der træffes principbeslutning om, at der sammen med Amtet og Vejdirektoratet arbejdes videre med projektet og at forslag B er projektgrundlag. Forslag B er beskrevet i Vejdirektoratets oplæg af november 2000.

Bilag:

Notat af 28. september 2001

## 1. Baggrund

Spørgsmålet om en ny forbindelsesvej mellem A26 og Durup har været drøftet siden 1970'erne, hvor den første samlede plan for Kommunen (Dispositionsplan 1972) blev udarbejdet.

I de efterfølgende Kommuneplaner fra 1984, 1990, 1994 og 1998 er problemstillingen blevet vendt, og især ved de seneste års budgetlægninger, siden 1996, har der været fokus på projektet.

Sideløbende har Udvalget for Teknik og Miljø / Teknisk Forvaltning forhandlet med Amtet og Vejdirektoratet for at få afklaret mulighederne for udbygning (færdiggørelse) af A26 til motortrafikvej gennem Sallingsund Kommune. I første omgang betød det, at Teknisk Forvaltning i samarbejde med Amtsvejvæsenet udarbejdede et notat i marts 1995. Notatet redegjorde for de færdsels- og sikkerhedsmæssige problemer der er på A26 på strækningen gennem Kommunen. Notatet resulterede i en dialog med Trafikministeren og Vejdirektoratet om udbygningsprojektets muligheder.

Som opfølgning på budgetlægningen blev der afholdt et offentligt møde i Durup den 8. september 1999, hvor emnet var ny forbindelsesvej A26 – Durup. På mødet blev sammenhængen mellem Vejdirektoratets udbygningsplaner for A26 og fremtidig tilslutning af en ny forbindelsesvej drøftet.

Efterfølgende blev der i samarbejde med Amtet atter rettet henvendelse til Vejdirektoratet for at få drøftet en sammenhængende udbygningsplan for A26 og forbindelsesvej til Durup.

Efter forhandlinger mellem Kommune, Amt og Vejdirektorat forelå der den 22. november 2000 skitser til udbygning af A26 og en ny forbindelsesvej til Durup. Der holdtes fire møder, dels med deltagelse af borgmestre, dels på teknikerplan.

Skitserne blev drøftet med Amtet (Amtsborgmesteren) den 19. januar 2001, hvor der var enighed om, at der bør arbejdes på en hurtig igangsætning af projektet i Viumvej – krydset, hvorefter der opstilles en tidsfølgeplan for den øvrige del af projektet.

Vejdirektoratets skitser har været fremlagt for Kommunalbestyrelsen uden for dagsorden i december 2000 og været fremlagt på offentligt møde i Durup den 18. september 2001.

## 2. Status

Vejdirektoratets foreløbige skitser beskriver følgende forslag:

Forslag A. Der anlægges tilslutningsanlæg ved Vium, Bajlum og Harre. Anlægget ved Vium er et fuldt udbygget anlæg, dvs. at både nord og sydgående trafik på A26 kan køre til/fra Roslev og Oddense. Tilslutningen ved Bajlum halvt sydvendt, dvs. trafik fra Durup kan køre til Skive og trafik fra Skive kan køre til Durup. Tilslutningen ved Harre er halvt nordvendt, dvs. trafik fra Nykøbing kan køre til Durup og trafik fra Durup kan køre til Nykøbing. Der anlægges ny forbindelsesvej mellem Durup og Harre.

Forslag B. Der anlægges tilslutningsanlæg ved Vium og Harre. Begge anlæg er fuldt udbyggede. Der anlægges ny forbindelsesvej mellem Durup og Harre.

Forslag C. Der anlægges tilslutningsanlæg ved Vium og Sønderup ( umiddelbart nord for Hjerl Harre Skole ). Begge anlæg er fuldt udbyggede.

Der anlægges ny forbindelsesvej i umiddelbar forlængelse af Toustrupvej, fra krydset Toustrupvej Sallingsundvej mod sydvest. I krydset Toustrupvej – Sallingsundvej anlægges rundkørsel.

### Overslag

Vejdirektoratet har angivet følgende skitse-mæssige overslag (ekskl. moms.):

Forslag A: ca. 78 mio. kr, heraf ny vej til Durup ca. 9 mio. kr.

Forslag B: ca. 80 mio. kr, heraf ny vej til Durup ca. 9 mio. kr.

Forslag C: ca. 85 mio. kr, heraf ny vej til Durup ca. 6 mio. kr.

Grundlaget for overslagene er beskrevet i Vejdirektoratets Forslag af november 2000.

Efter de hidtidige drøftelser af forslagene må det forventes, at Staten (Vejdirektoratet) bekoster udbygningen af A26 til motortrafikvej, hvilket inkluderer tilslutningsanlæg. Amtet bekoster omlægning af Viumvej og Saugstrupvej i forbindelse med etablering af tilslutningsanlæg ved Vi

Det må forventes, at anlægsomkostninger til ny forbindelsesvej mellem Durup og A26 alene påhviler Sallingsund Kommune.

### **3. Konklusion / indstilling**

De tre forslag har forskellige fordele og ulemper.

Forslag B vurderes dog, som det mest fordelagtige:

- A26 udbygges med tre højklassede tilslutningsanlæg i Sallingsund: Vium, Harre og Glyngøre, hvorved man løser problemerne ved Vium og ved Harre / Harrebjergvej,
- både Durup og Harre får etableret optimale tilslutninger til A26.

Forvaltningen indstiller, at der træffes principbeslutning om, at der, sammen med Amtet og Vejdirektoratet, arbejdes videre med projektet og Forslag B er projektgrundlag.

28/9 2001

## **A26 (hovedlandevej 442) gennem Sallingsund Kommune / ny forbindelsesvej Durup – A26**

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 11. oktober 2001 behandlet sagen om anlæg af en fremtidig ny forbindelsesvej fra Durup til A26, og sammenhængen mellem denne forbindelsesvej og planerne om udbygning af A26 til motortrafikvej gennem Sallingsund Kommune.

Grundlaget for Kommunalbestyrelsens behandling er skitseoplæg udarbejdet af Vejdirektoratet : ”Rute 26, Hldv. 407 Rindsholm – Viborg og Hldv. 442 Vium – Sallingsund, November 2000”.

I forbindelse med udarbejdelse af skitseoplægget har der været drøftelser mellem Amtet, Vejdirektoratet og Kommunen, og senest har der været holdt et offentligt møde den 18. september 2001 i Sallingsund Kommune, hvor skitseoplæggene blev fremlagt.

Kommunalbestyrelsen har truffet principbeslutning om, at man sammen med Amdsrådet og Vejdirektoratet ønsker at arbejde videre med projektet.

Som grundlag for projektet ønsker Kommunalbestyrelsen, at tage udgangspunkt i det forslag, som er benævnt ”Forslag B” i Vejdirektoratets skitseoplæg af november 2000.

Forslag B beskriver udbygning af A 26 til motortrafikvej på strækningen fra Vium til Sallingsund og anlæg af tre fuldt udbyggede tilslutningsanlæg i Vium, Harre og Glyngøre. Desuden beskriver forslaget en ny forbindelsesvej fra Durup til Harre med tilslutning til A26 i det påtænkte tilslutningsanlæg.

Kommunalbestyrelsen vil medtage oplægget ved førstkomende revision af Kommuneplanen, og vil medvirke til, at der snarest i den ny kommunalbestyrelsesperiode indledes forhandlinger mellem sagens parter for at få fastlagt, hvordan man kan komme videre med projektet.

Rute 26 som motortrafikvej i hele Sallingsund:

# Durup kan koble

Det kunne ligne en Harre-løsning.

En Harre-løsning på Durups tilkobling til Rute 26, når hovedvejen bliver motortrafikvej på strækningen fra Vium til Sallingsundbroen.

Det enedes 150 borgere og politikere om, da de var til debatmøde i Durup-hallen tirsdag aften. Debatmøde om Rute 26 som motortrafikvej og om Durups adgang til omverdenen fremover.

Planlægningschef fra Vejdirektoratet, Ole Kirk, slog fast, at Rute 26 skal være motortrafikvej hele vejen gennem Sallingsund Kommune.

Arsdøgntrafikken gennem Salling er på 8.500 for strækningen frem til Vium og 9.000 fra Vium til Sallingsundbroen. Altså en af de mest trafikerede dele af rute 26 overhovedet.

Spørgsmålet er hvornår og hvordan omlægningen skal ske.

Foreløbig har Vejdirektoratet udarbejdet tre forslag til, hvordan forløbet vil blive. Med kun tre tilslutninger på strækningen og de to ved henholdsvis Vium og Glyngøre givet på forhånd, stod debatten om, hvor Durup skal sluttes til.

Et forslag gik på en tilslutning ved Bajlum. En dårlig ide, mente Ole Kirk.

De to andre gjaldt en tilslutning nord for Harre eller Sønderup vest for Harre. Den sidste blev hurtigt til Harre-modellen og den foretrukne blandt de mange deltagere i Durup.

En udbygning til motortrafikveje med alt hvad dertil hører af nye parallelveje og til- og frakørsler vil koste mellem 78 og 85 millioner kroner. Afhængig af hvilken løsning, det ender med, oplyste Ole Kirk.

Finn Toft ville have lovnin g på, at Durup får en tilslutning til Rute 26.



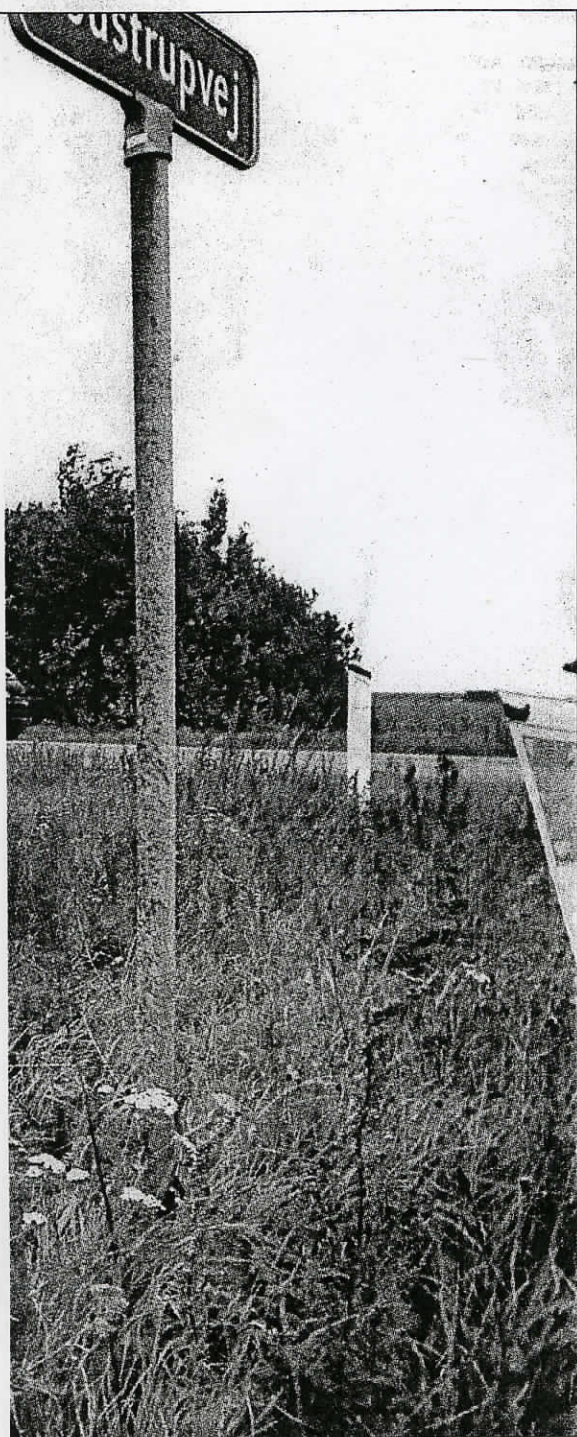
Formanden for Spøttrup Handelsråd:

# Kommunen er

Bestyrelse  
bliver mindr

Spøttrup Handels  
har det sidste år k

# på vest for Harre



- Det er livsnødvendigt for Durups eksistens. Ellers sætter vi Durup i stå, mente han, og efterlyste mod hos politikerne til at tage en beslutning og komme i gang med Toustrupvej nu.

For Sallingsund Kommune har planerne for Rute 26 betydet, at den planlagte udbygning af Toustrupvej, der via Bajlumvej i dag er Durups adgang til Rute 26, er sat i bero.

- Vi vil ikke investere i Toustrupvej, så længe der ikke er sikkerhed for, at Bajlumvej har udløb i Rute 26, forklarede borgmester Erik Krogh (V).

- Og vi skal jo kunne komme på i Harre, svarede han forslaget om, at komme i gang med Toustrupvej med det samme.

Niels Veng rasede mod de ringe vejforbindelser, sallingboerne lider under generelt og satte spørgsmålstejn ved de trafik-tællinger, der ligger til grund for udbygning af vejnettet. Han ville have motorvej til Herning.

- Motortrafikveje er en narret-sut, man giver vestjyder for at holde munden lukket på dem, mente han, med spredte klapsalver til følge.

- Motorvej eller motortrafikvej er en politisk beslutning. Objektivt set er trafikken ikke større, end den kan klares med en to-sporet motortrafikvej, svarede Ole Kirk.

Amtsborgmester Bent Han-

sen (S) advarede mod at skifte fokus nu. En motortrafikvej gennem Salling er så langt i planlægningen, at den bliver. Man skal begynde forfra, hvis man vil have motorvej.

Bent Hansen erkendte den betydning, et velfungerende vejnet har for erhvervsudviklingen her på egnen.

- Og alle gode kræfter må for- enes og skubbe på for en udbygning af vejnettet, konstaterede han.

De lokale folketingsmedlemmer, Svend Heiselberg (V) og Pernille Blach Hansen (S), har skrevet til trafikminister Jacob Buksti (S), om udbygningen af rute 26 gennem Salling og fået at vide, at der ikke er penge for nuværende.

- Jeg tror alligevel ikke på, at vi får nogen indflydelse på løsningen. Og egentlig er det ligegyldigt, hvilken det bliver: Men vælg for fanden én og kom i gang, lød opfordringen endelig fra salen.

Vejdirektoratet vil nu udarbejde mere detaljerede planer for en Harre-tilslutning for Durup.

Længe ventede ændringer i Vium-krydset er på plads og vil blive sat i gang i løbet af 2002/2003. Det koster omkring 22 millioner kroner, oplyste amtsborgmesteren i øvrigt på mødet.

*kjærh*

Rute 26 skal være motortrafikvej hele vejen gennem Salling. Men hvordan skal Durup så kobles på resten af verden?  
Foto: Steen Don



**Bedre amt for pengene**

– amtsborgmesterkandidat

**Ib Bjerregaard, Venstre**

[www.viborgamt.venstrenet.dk](http://www.viborgamt.venstrenet.dk)

## Miss "0" fejrer