



Kristian Pihl Lorentzen, MF

**Transportminister
Hans Chr. Schmidt**
Frederiksholm Kanal 27
1220 København K

Christiansborg, den 8. december 2015

Kære Hans

Formålet med dette brev er at følge konkret op på et interessant og vigtigt transportordførerbesøg, som jeg gennemførte i Salling onsdag den 2/12-2015 på invitation fra en række lokale foreninger på Harrevig-egnen. Der var meget stor lokal deltagelse i mit besøg, idet mere end 30 lokale borgere mødte frem for at sætte mig grundigt ind i de trafikikkerhedsmæssige problemer, der opleves omkring Rute 26 på strækningen nordvest for landsbyen Harre. Desuden blev jeg orienteret om, hvordan en meget restriktiv administration af reglerne for skiltning hæmmer såvel den borgerejede lokale købmandsbutik i Harre som Galleri Salling. Endelig blev jeg orienteret om, hvordan et langvarigt kloakarbejde i landsbyen Harre har kostet den lokale købmandsbutik et stort underskud som følge af kundernes bøvvl med at komme frem til butikken.

Styrkelse af trafikikkerheden

Med hensyn til trafikikkerheden på Rute 26, så anser jeg de eksisterende forhold for at være helt utilfredsstillende for specielt bløde trafikanter, herunder cyklister og knallertkørere. Der hersker for mig ingen tvivl om et velbegrundet behov for at anlægge en godt 1,5 km lang cykelsti langs med Rute 26 jævnfør den vedlagte kortskitse. Det skal bemærkes, at der fra lokale lodsejeres side også er ønske om, at der anlægges den parallelvej til både biler, cykler og traktorer – en vej, som borgerne angiveligt blev lovet for mange år siden forud for anlæggelsen af Rute 26 i Salling. En ren cykelsti koster angiveligt i omegnen af 2,5 mio. kr., mens en egentlig parallelvej i sagens natur er noget dyrere. *På denne baggrund anbefaler jeg, at du udvirker en dialog mellem Vejdirektoratet og Skive Kommune samt de lokale borgere med formanden for købmandsbutikken i Harre, John Pedersen som kontaktperson. Målet er, at der udarbejdes to alternative beslutningsgrundlag således: 1) Ren cykelsti langs Rute 26 som skitseret, og 2) Egentlig parallelvej – evt. med mulig lokal medfinansiering fra kommunens side, idet der i givet fald bliver tale om en kommunevej.*

Jeg er på det rene med, at der i 2016 er indført en "anlægspause" med deraf følgende manglende mulighed for at iværksætte nye projekter. Men der bør i løbet af 2016 udarbejdes førnævnte konkrete beslutningsgrundlag, som forligskredsen kan tage stilling til når der igen bliver anlægskroner til disposition. Det skal bemærkes, at Vejdirektoratets tidligere henvisning til, at der findes en alternativ rute for cyklister ikke er rimelig eller relevant. Denne henvisning til en 5-6 km lang alternativ rute opfattes forståeligt nok i lokalområdet som lidt af en provokation. Det samme gør Vejdirektoratets henvisning til, at der kun er tale om et forholdsvis beskedent antal cyklister i området. Jeg er enig med de lokale borgere i denne opfattelse. Det skal ligeledes bemærkes, at det igangværende forsøg med 90 km/t på strækningen ved Harre forvirrer en del bilister, der tror at de 90 km/t relaterer sig til motortrafikvej. *Konklusion: Rute 26 nordøst for Harre er trafikfarlig for ikke mindst bløde trafikanter. Jeg anbefaler derfor, at denne sag nyder høj prioritet ved kommende udmøntninger af statslige anlægskroner. Desuden bør der snarest iværksættes bedre skiltning om, at der er cyklister på Rute 26 nordøst for Harre – indtil en løsning med cykelsti/parallelvej er realiseret.*



Kristian Pihl Lorentzen, MF

Behov for opblødning af rigide regler for skiltning

Borgerne i lokalområdet har forgæves forsøgt at få Vejdirektoratet til at bløde op på en restriktiv og rigid administration af reglerne for skiltning. Herunder mht. skiltning fra Rute 26 til købmanden i Harre samt til Galleri Salling i Hjerk. Det er utvivlsomt afgørende for mange mindre lokalsamfund og de herværende butikker og attraktioner, at der indføres mærkbart mere liberale regler for skiltning – fx med piktogrammer, der integreres i de eksisterende vejskilte. *Jeg vil med udgangspunkt i de negative erfaringer fra Harre og Hjerk opfordre dig til at se på mulighederne for at indføre ny politik for skiltning langs statsveje og kommuneveje, så vi får bedre mulighed for at understøtte butikker og attraktioner i de mindre lokalsamfund. Det handler om at sikre et Danmark i bedre balance.*

Kompensation for tab ved gravearbejder

Endvidere vil jeg på vegne af borgerne i Harre bede dig om at oplyse mulighederne for, at en lokal købmandsbutik kan opnå økonomisk kompensation for tab, der beviseligt er forårsaget af omfattende gravearbejder, fx i forbindelse med kloakering.

Afslutningsvis vil jeg endnu engang slå fast, at de argumenter, der blev fremført af borgerne på Harrevig-egnen, gjorde et stærkt indtryk på mig. Jeg ser frem til at drøfte sagen med dig samt til at modtage dit svar på ovennævnte problemstillinger og spørgsmål. På forhånd, tak.

Med venlig hilsen

(sign)

Kristian Pihl Lorentzen
Transportordfører for Venstre